

פרוטוקול ועדת הפטור המשרדית אינו מהווה התקשרות או התחייבות להתקשרות כלפי הספק.
התקשרות עם ספק תיעשה אך ורק על ידי הוצאת הזמנה ואז הסכם חתומים על ידי מורשה
החתימה המוסמכים לחייב את המשרד

החלטת ועדת הפטור המשרדית מיום: 15/09/2025

בקשה מספר 24658 (פרוטוקול ועדת מכרזים לענייני רכישות מס' 201/25)

נושא:

אישור הועדה להתקשר עם חברת כלמוביל לצורך רכישת רכב לנציב שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות.

רקע:

כחלק מתנאי העסקתו, הנציב זכאי לרכב צמוד. הבקשה היא עבור רכב ייעודי שישימש להסעת נציב שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות במסגרת תפקידו, באמצעות נהג מקצועי עובד משרד המשפטים. מכיוון שהנציב הוא אדם עם מוגבלות פיזית ואינו מסוגל לנהוג ברכב התקני שניתן על ידי המדינה לאנשים בתפקידו, הוא מוסע בקביעות בידי נהג משרד המשפטים (שנבחר לכך במכרז ייעודי) ברכב מסחרי מסוג ואן, המותאם לצורכי הנגישות האישיים של הנציב – אדם עם מוגבלות בניידות בשיעור של 100%, המתנייד באמצעות כיסא גלגלים ממונע מסוג קלנועית. על הרכב הנרכש להיות מיועד להסעת נוסעים (ולא להסעת משא או ציוד), ובעל ממדים שיאפשרו לנציב להיכנס אליו בכוחות עצמו באמצעות מעלון, ולעבור למושב מיוחד ומקובע שיותקן בתוך הרכב.

בישראל קיימים שלושה דגמי רכב בלבד מהסוג המיועד להסעת נוסעים (סוג M1) אשר גודלם מתאים (לא גדול מדי ולא קטן מדי) לצורכי ההסעה של הנציב, בהתאם לצרכי הנגישות הפרטניים שלו. הדגמים הם: יונדאי סיטארה, מרצדס ויטו ופולקסוואגן קארוול. מתוך שלושת הדגמים האמורים, ככל הידוע בשלב זה, זמינים בישראל רק שני הראשונים; הדגם השלישי – פולקסוואגן קארוול – אינו זמין. למעשה, ככל שידוע, אין מכירות של דגם זה בישראל מזה תקופה ארוכה, ולא ידוע מתי – אם בכלל – יחזור לשוק. יונדאי ומרצדס – שני הדגמים הראשונים מיובאים על ידי אותו היבואן: חברת כלמוביל. משכך, יבואן אחד בלבד רלוונטי להגשה למכרז פוטנציאלי – חברת כלמוביל – והוא צפוי להיות הזוכה בו.

עוד יצוין כי משיחה עם מנהל הרכב לא קיים רכב מותאם לצרכי הנציב וכי ניתנה הסכמתם כי המשרד ירכוש את הרכב בעצמו.

לאור האמור ביצע המשרד פרסום מקדים על כוונתו להתקשר עם חברת כלמוביל כספק יחיד לצורך קבלת השירותים, זאת בהתאם לתקנה 3א(א)(1)(ב)(1) לתח"מ, ועד המועד האחרון לקבלת ההשגות שנקבע ליום 05/08/2024, לא התקבלו השגות.

בפרוטוקול רכישות 201/25 אישרה הועדה את ההתקשרות עם חברת כלמוביל לצורך רכישת רכב לנציב שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות זאת בהתאם לתקנה 3(29) לתח"מ ובכפוף לאישור ועדת הפטור המשרדית לפי תקנה 10א(ב)(1) לתח"מ. בהיקף של עד 292,648.3 ₪ לא כולל מע"מ החל מיום 10/08/2025 ועד ליום 30/06/2026. זאת על אף שהפרסום נקב בסכום של 300,000 ₪ כהערכת עלות. אולם התברר כי הדגם המפואר יותר כולל בתוכו רכיבים שיחסכו למשרד הוצאות בשלב האבזור הפרטנית המותאם לנציב ועל כן יעיל כלכלית יותר. כך שלעמדת ועדת המכרזים הואיל ומדובר היה בהערכה והואיל וההפרש הנו יחסית נמוך לשווי כלל ההתקשרות, ניתן היה לאשר את רכישת הדגם המפואר יותר, הואיל ולמהות ההתקשרות, רכישת הרכב עצמו, לא התקבלה השגה על ידי גורם כלשהו.

בשל העובדה כי מדובר בהתקשרות עם ספק יחיד בסכום העולה על 150 אש"ח הבקשה מועברת אף לאישור ועדת הפטור המשרדית בהתאם לתקנה 10א(ב)(1) לתח"מ.

החלטה:

הוועדה בחנה את פרוטוקול ועדת המכרזים לענייני רכישות מספר 201/25 לאישור ההתקשרות חברת כלמוביל לצורך רכישת רכב לנציב שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, ואת חו"ד שלהגורם המקצועי.

מההחלטה עולה כי בוצע פרסום מקדים על כוונת המשרד להתקשר "כלמוביל" כספק יחיד, זאת בהתאם לתקנה 3א(א)(1)(ב)(1) לתח"מ, ועד המועד האחרון לקבלת השגות שנקבע ליום 05/08/2025, לא התקבלו השגות. יצוין כי לא התקבלו השגות לא מיבואנים נוספים ולא אף מגורמים העוסקים בייבוא מקביל הטוענים כי יש ביכולתם לרכוש את הרכב.

לאור האמור מאשרת הוועדה, את ההתקשרות עם חברת כלמוביל לצורך רכישת רכב לנציב שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות בהתאם להחלטת ועדת המכרזים, כהתקשרות עם ספק יחיד כהתקשרות לפי תקנה 3(29) לתח"מ ובהתאם לסמכותה לפי תקנה 10א(ב)(1) לתח"מ.

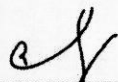
הוועדה רואה להגיש כי ככל ולא יהיה שימוש לאחר תקופת מינויו של הנציב הנוכחי הרכב יוכל להימכר בהתאם למקובל.

סה"כ היקף ההתקשרות: עד 292,648.3 ₪ לא כולל מע"מ.

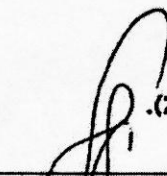
תקופת ההתקשרות: החל מיום 15/09/2025 ועד ליום 30/06/2026

אופן הרכישה: פטור ממכרז

סיבת הפטור – 01 – ספק יחיד – תקנה 3(29).



גלעד שמיר
חשב המשרד



יו"ד – יעל קנטיק
יועמ"ש המשרד



איתמר דוורצקי
מנכ"ל המשרד - יו"ר



פרוטוקול ועדת המכרזים לענייני רכישות 201/25-1

יחידת מנישה	הנציבות לשוויון זכויות לאנשים עם מוגבלויות
שם הפונה	אפרת מצליח
תפקיד הפונה	רכז אמרכלות
שם ועדת מכרזים	המכרזים לענייני רכישות
תאריך	10/08/2025
מס' בקשה	24658

חברי ועדה נוכחים-

שם פרטי ושם משפחה	תפקיד בוועדה
שמירה גולדברג	מ"מ יו"ר
מרדכי ארצי	חבר
נחל נהרי צבי	חבר
אבי תוד	חבר
כנאן גאנס	מרכז

פרטי ההתקשרות המבוקשת-

נושא ההתקשרות	התקשרות ספק יחיד עם חברת כלמוביל לצורך רכישת רכב לנציב שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות
סוג הבקשה	אישור התקשרות
תאור תהליך הבחירה	ספק יחיד

שם	גאנס כנאן
----	-----------

פרוטוקול ועדת המכרזים לענייני רכישות 201/25-1

רקע:

הבקשה היא עבור רכב ייעודי שימש להסעת נציב שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות במסגרת תפקידו, באמצעות נהג מקצועי עובד משרד המשפטים. כחלק מתנאי העסקתו, הנציב זכאי לרכב צמוד. מכיוון שהנציב הוא אדם עם מוגבלות פיזית ואינו מסוגל לנהוג ברכב התקני שניתן על ידי המדינה לאנשים בתפקידו, הוא מוסע בקביעות בידי נהג משרד המשפטים (שנבחר לכך במכרז ייעודי) ברכב מסחרי מסוג ואן, המותאם לצורכי הנגישות האישיים של הנציב – אדם עם מוגבלות בניידות בשיעור של 100%, המתנייד באמצעות כיסא גלגלים ממונע מסוג קלנועית. על הרכב להיות מיועד להסעת נוסעים (ולא להסעת משא או ציוד), ובעל ממדים שיאפשרו לנציב להיכנס אליו בכוחות עצמו באמצעות מעלון, ולעבור למושב מיוחד ומקובע שיתקן בתוך הרכב.

בישראל קיימים שלושה דגמי רכב בלבד מהסוג המיועד להסעת נוסעים (סוג M1) אשר גודלם מתאים (לא גדול מדי ולא קטן מדי) לצורכי ההסעה של הנציב, בהתאם לצרכי הנגישות הפרטניים שלו. הדגמים הם: יונדאי סיטארה, מרצדס ויטו ופולקסוואגן קארוול. מתוך שלושת הדגמים האמורים, ככל הידוע בשלב זה, זמינים בישראל רק שני הראשונים; הדגם השלישי – פולקסוואגן קארוול – אינו זמין. למעשה, ככל שידוע, אין מכירות של דגם זה בישראל מזה תקופה ארוכה, ולא ידוע מתי – אם בכלל – יחזור לשוק. יונדאי ומרצדס – שני הדגמים הראשונים מיובאים על ידי אותו היבואן: חברת כלמוביל. משכך, יבואן אחד בלבד רלוונטי למכרז – חברת כלמוביל – והוא צפוי להיות הזוכה בו.

לאור האמור ביצע המשרד פרסום מקדים על כוונתו להתקשר עם חברת כלמוביל כספק יחיד לצורך קבלת השירותים, זאת בהתאם לתקנה 3א(א)(1)(ב)(1) לתח"מ, ועד המועד האחרון לקבלת ההשגות שנקבע ליום 05/08/2024, לא התקבלו השגות.

מבוקש:

התקשרות ספק יחיד עם חברת כלמוביל לצורך רכישת רכב לנציב שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות

פריט	כמות	עלות ללא מע"מ	שם הספק	מס' ספק	תחילת התקשרות	סיום התקשרות	החלטה
1	רכב	1	292648.3 ש"ח	כלמוביל	510242670	10/08/2025	30/06/2026

סה"כ ההתקשרות: (כמות * עלות ימס' החודשים) עד 292,648.3 ש"ח ללא מע"מ

החלטה:

בפני הוועדה הוצגה חוות הדעת של הגורם המקצועי למשרד, מר דן רשל, נציב שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלויות, ממנה עולה כחלק מתנאי העסקתו, הנציב זכאי לרכב צמוד. מכיוון שהנציב הוא אדם עם מוגבלות פיזית ואינו מסוגל לנהוג ברכב התקני שניתן על ידי המדינה לאנשים בתפקידו, הוא מוסע בקביעות בידי נהג משרד המשפטים (שנבחר לכך במכרז ייעודי) ברכב מסחרי מסוג ואן, המותאם לצורכי הנגישות האישיים של הנציב – אדם עם מוגבלות בניידות בשיעור של 100%, המתנייד באמצעות כיסא גלגלים ממונע מסוג



פרוטוקול ועדת המכרזים לענייני רכישות 201/25-1

קלנועית. על הרכב להיות מיועד להסעת נוסעים (ולא להסעת משא או ציוד), ובעל ממדים שיאפשרו לנציב להיכנס אליו בכוחות עצמו באמצעות מעלון, ולעבור למושב מיוחד ומקובע שיתקן בתוך הרכב.

בישראל קיימים שלושה דגמי רכב בלבד מהסוג המיועד להסעת נוסעים (סוג M1) אשר גודלם מתאים (לא גדול מדי ולא קטן מדי) לצורכי ההסעה של הנציב, בהתאם לצרכי הנגישות הפרטניים שלו. הדגמים הם: יונדאי סיטארה, מרצדס ויטו ופולקסוואגן קארוול. מתוך שלושת הדגמים האמורים, ככל הידוע בשלב זה, זמינים בישראל רק שני הראשונים; הדגם השלישי – פולקסוואגן קארוול – אינו זמין. למעשה, ככל שידוע, אין מכירות של דגם זה בישראל מזה תקופה ארוכה, ולא ידוע מתי – אם בכלל – יחזור לשוק. יונדאי ומרצדס – שני הדגמים הראשונים מיובאים על ידי אותו היבואן: חברת כלמוביל. משכך, יבואן אחד בלבד רלוונטי למכרז – חברת כלמוביל – והוא צפוי להיות הזוכה בו.

סאור האמור ביצע המשרד פרסום מקדים על כוונתו להתקשר עם חברת כלמוביל כספק יחיד לצורך קבלת השירותים, זאת בהתאם לתקנה 3א(א)(1)(ב)(1) לתח"מ, ועד המועד האחרון לקבלת ההשגות שנקבע ליום 05/08/2024, לא התקבלו השגות.

צוין כי בוצעה פנייה נוספת למנהל הרכש והם ציינו שהאישור שהתקבל אז עדיין עומד בפני עצמו ותקף ואין צורך לבקש אישור נוסף להחרגה מהמכרז המרכזי. עוד צוין ע"י מנהל הרכב כי מכירת הרכב בבוא העת תבוצע באמצעותם.

עוד ציינו שעל המשרד לוודא קיומו של חוזה תחזוקה לרכב שיירכש על ידי המשרד, ולעניין זה בוצעה פנייה לחברת ענבל, נציגי ענבל ציינו שלא תהיה בעיה להצטרף להסכם תחזוקה, וכי יש להם הסכמים קיימים על רכבים מול חב' כולמוביל.

הפרסום בוצע בהיקף של כ- 300,000 ₪ כולל מע"מ (עד 256,410.26 ₪ לא כולל מע"מ) בהתאם להערכה של הגורם המקצועי.

המשרד נערך לצאת לחליף רכישה נפרד לאבזור הרכב בהתאם לדרישותיו של הנציב, אך מצד שני, ולפי חוות דעתו של הגורם המקצועי, ציין כי הדגם המפואר שגם קיים בזמינות לאספקה מיידית במלאי, כולל בתוכו חלק לא קטן מהאבזור הנדרש לרכב ולכן יחסוך בהיקף שיידרש במסגרת הליך הצעות המחיר המשרד מתכנן להוציא, ההפרש בין הדגמים עומד על כ- 30,000 ₪ כולל מע"מ.

העלות לפי הצעת המחיר שהתקבלה על ידי חברת "כלמוביל" עבור הרכב המפואר עומדת על סך של 345,325 ₪ כולל מע"מ (עד 292,648.3 ₪ לא כולל מע"מ).

לאור זאת כי ההיקף שפורסם לציבור צוין בחוות הדעת כי הוא כ- 300,000 ₪ כולל מע"מ וללא האבזור כאמור, הועדה רואה לנכון לאשר את כל ההתקשרות בהתאם לפרסום כיוון וההיקף היה הערכה בלבד, והשגה במקרה כזה הייתה אמורה להתקבל על אופי השירות (רכישת רכב) ולא על מחיר הרכב.

על כן, מאשרת הוועדה את התקשרות עם החברה לצורך רכישת רכב ייעודי עבור נציב שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלויות, זאת בהתאם להוראות תקנה 3(29) לתח"מ ובכפוף לוועדת הפטור המשרדית בהתאם להוראות תקנה 10א(ב)(1) לתח"מ.

פרוטוקול ועדת המכרזים לענייני רכישות 201/25-1

תוקף ההתקשרות הצפוי: החל מיום 05/08/2025 ועד ליום 30/06/2026.

היקף ההתקשרות: עד 292,648.3 ₪ לא כולל מע"מ בהתאם להצעת המחיר המצייב והמקובלת על כל חברי הוועדה.

יצוין כי בעתיד הרכב יועד למכירה בהתאם לקיים בשוק והמחירים המקובלים.

אופן רכישה/ סיווג התקשרות מקורי: 23. פטור ממכרז

סיבת הפטור מקורי: 01. ספק יחיד - תקנה 3(29)

גורם מבצע: אגף רכש נכסים ולוגיסטיקה - רכש

צורת ההתקשרות:

ביטוח: לא

ערבות: לא

התקשרות רגישה: לא

תקנה תקציבית:

שריון תקציבי: 08511606

4000016974

מס' נעמ"ה:

חתימות:

תפקיד בוועדה	שם	תאריך	חתימה
מ"מ יו"ר	סמי גרינדי	10/08/2025	
חבר	אבי חזד	10/08/2025	
חבר	נמרוד ארצי	10/08/2025	
חבר	צליל נהרי צבי	10/08/2025	